

Reglement 1/8 E PAN On Road

De deelnemers aanvaarden dit reglement en het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Sectie voorzitter

Leo Heremans

lcOnRoad@fba-rc.be

J. Appendix: Technische Specificaties Electro PAN

B1 MOTOR

- ✓ De motor moet een 5mm "pinion shaft" hebben.
- ✓ De achteruitrij mogelijkheid van de snelheidsregelaar moet uitgeschakeld zijn.
- ✓ De motor en de regelaar moeten commercieel beschikbaar zijn, of geweest zijn, geen prototypes toegelaten.
- ✓ Max 2200kv

B2 BATTERIJEN

- ✓ Maximum 4S "hard cased Lithium based" (LiPo en LiFe), dienen commercieel te koop te zijn.
- ✓ Ze mogen in elke configuratie geïnstalleerd worden: 1x4s, 2x2s, 4x1s.
- ✓ Met een maximum nominale voltage van 15.20v voor High Voltage of HV LiPo, 14.8v voor normale lipo's en 13.2v voor LiFe
- ✓ De maximale toegelaten voltage van de cellen, ten allen tijde gecontroleerd met de FBA multimeter mag niet meer dan 4.35v per cel voor HV lipo (17.4v max totaal voor 4S), 4.2v voor een normale LiPo (16.8v max totaal voor 4S)
- ✓ **Het is verboden om een normale lipo te laden in de High Voltage stand.**
- ✓ Batterijen dienen met tape of velcro straps vast te zitten
- ✓ Alle batterijen moeten gehomologeerd zijn door EFRA en in de EFRA homologatielijst staan.
- ✓ Een kwalitatieve lipozak is verplicht te gebruiken voor elke aangesloten batterij met een lader, hetzij aan het laden of ontladen of helemaal niet aan het laden.
- ✓ Laadkabels dienen geschikt te zijn voor de maximale laadstromen.
- ✓ Bij vaststelling van niet gebruik van een lipozak wordt de rijder onmiddellijk uitgesloten voor de wedstrijd.

Zie EFRA reglement

B4 KOETSWERK

- ✓ Eén uitsnijding van 40mm bij 40mm is toegelaten voor koeling van de motor / regelaar.
- ✓ Geen enkel deel van het koetswerk mag naar buiten geplooid worden om meer koeling naar de motor / regelaar te sturen.
- ✓ Het is niet toegelaten om onder de body een systeem te hebben om meer koeling te krijgen.
- ✓ Voor koeling zijn enkel ventilatoren toegelaten die op een veilige manier worden bevestigd aan het chassis van de wagen, dus niet aan de body.

B5 BUMPERS

Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal en mogen vooraan niet meer dan 5 mm uit het koetswerk steken, aan de zijkanten 13 mm.

B7 BANDEN

- ✓ Banden zijn vrij.
- ✓ De gebruikte additieven zijn snelwerkende middelen welke op de wedstrijddag worden aangebracht.
- ✓ De additieven dienen veilig te zijn voor gezondheid en milieu.

B8 SPOILERS

Afmeting van spoilers:
Maximum lengte: 267 mm
Maximum breedte: 77 mm
Maximum hoek: 45 °

B9 REM

- ✓ Op alle auto's moet het remsysteem een combinatie zijn van de motor en de snelheidsregelaar (dynamic braking), alleen via de enkele vaste overbrenging naar de achterwielen.
- ✓ Alle auto's moeten uitgerust zijn met een "failsafe system" dat mag geïntegreerd zijn in de ontvanger of snelheidsregelaar

B10 WAGEN

De auto moet een 1/8e schaal elektrisch aangedreven representatie van een racewagen zijn binnen de gegeven afmetingen

| | |
|-------------|-----------------------|
| Max lengte | 637 mm |
| Max breedte | 267 mm |
| Max hoogte | 170mm met 10mm spacer |
| Wielbasis | 270 - 330 mm |

- 4WD
- één versnelling direct van motor op achteras.
- één riem direct van de achteras naar de vooras.
- een starre en rechte achteras.
- de achterasdragers zijn direct op de chassisplaat gebout zonder enige link of "floating" plaat.
- vast chassis zonder bewegende ophanging, geen dempers of veren toegestaan.
- Geen olie mag gebruikt op andere dan lagers, riemen en aandrijflijnen.

B11 MINIMUM GEWICHT

- ✓ 2200gr inclusief transponder
- ✓ De wagens worden gewogen volledig uitgerust met batterij.
- ✓ Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

B12 TYPICAL PAN CARS

- Corally SSX-8
- Buri Racer
- Capricorn LAB
- ARC R8S